

DDL CONCORRENZA? Governo controriforma RCAuto. MO'BAST!



Consumatori non garantiti, Vittime della Strada bistrattate! I cittadini al grido di MO'BAST! si uniscono contro le nuove norme RCAuto del DDL Concorrenza!

14 marzo 2015 ore 15.00 - NAPOLI Hotel Terminus (Piazza Garibaldi, 91)

[Associazione Mo'Bast!](#), [Associazione Vittime della Strada \(AIFVS\)](#), [Assoutenti](#) associazioni organizzatrici unitamente a [Associazione Valore Uomo](#), [Comitato Unitario Patrocinatori Stragiudiziali Italiani \(CUPSIT\)](#), [Federcarrozziere](#), [Sindacato Italiano Specialisti in Medicina Legale e delle Assicurazioni \(SISMLA\)](#), [Commissione RC dell'Organismo Unitario dell'Avvocatura \(OUA\)](#), [Unione Avvocati Responsabilità Civile e Assicurativa \(UNARCA\)](#) e [Sportello dei Diritti](#) tutti quali promotori della [Carta di Bologna](#) e le sigle aderenti Codici, Casa del Consumatore, Confconsumatori, CILD ed ASSOPEC si mobilitano contro le nuove norme RCAuto del DDL Concorrenza approvato dal Consiglio dei Ministri lo scorso 20 febbraio.

Le associazioni contestano fortemente il Capo I del DDL Concorrenza contenente norme sulla RCAuto assolutamente deleterie per i *diritti dei consumatori*, la *libertà del mercato* e per la *concorrenza* e che minano fortemente la libertà di scelta dell'assicurato. I nuovi criteri di risarcimento delle *vittime della strada* abbassano ingiustamente i parametri risarcitori, ridimensionando il valore stesso della vita. Gli assicurati, inoltre, non possono più cedere il credito o richiedere il risarcimento in denaro. Ce n'è anche per i *carrozziere*, specie quelli indipendenti, perché l'articolo 8 del decreto "Destinazione Italia", precedentemente stralciato, viene riproposto ed ulteriormente ampliato.

Le associazioni, unite più che mai, proseguono nella battaglia contro l'oligopolio delle lobby assicurative, contro un mercato RCAuto che promette "sconti significativi" per gli assicurati in cambio di contratti capestro che limitano la libertà dell'assicurato, erroneamente ed incostituzionalmente confuso come danneggiato, attraverso una serie notevole di obblighi e rinunce. Questi i provvedimenti liberticidi: netta riduzione dei risarcimenti per i danni alla persona, risarcimento dei danni al veicolo in forma specifica ovvero riparazione presso carrozzieri terzi meri prestatori d'opera non scelti dall'automobilista-consumatore e divieto di cessione del (diritto di) credito per impedire anche agli ultimi artigiani liberi di contrastare lo strapotere delle Assicurazioni.

L'ennesimo regalo alle lobby assicurative va fermato! È necessario il riconoscimento del valore della vita umana, senza se e senza ma, il ripristino della tutela del lavoro e della libertà di scelta da parte del danneggiato, la valorizzazione della libera concorrenza nella filiera della RCAuto, dalle Assicurazioni ai carrozzieri. La mobilitazione continua portando avanti una battaglia indispensabile con civiltà e passione, a favore della libertà, quella di ognuno di noi.

Sarà la seconda tappa al Sud. La mobilitazione dopo Bologna, Genova, Torino, Cagliari, Firenze, Roma e Benevento, approda a Napoli per respirare aria di libertà.

La giornata, ispirata dai principi della Carta di Bologna (www.cartadibologna.org), sarà dedicata a nuove proposte e progetti di riforma concreti per contrastare l'ultima manovra del Governo, ordita a totale svantaggio dei diritti dei danneggiati e a favore delle Compagnie Assicurative che negli ultimi anni hanno registrato - relativamente alla sola RCAuto obbligatoria ex lege - **UTILI STRATOSFERICI** unici al mondo ed in un momento di totale stagnazione economica !

È necessaria una presa di coscienza da parte di TUTTI, politici inclusi, che per abbassare le tariffe si dovrebbero diminuire i dividendi, non i diritti!

Libertà, Trasparenza, Concorrenza !

Per partecipare iscriversi qui: <http://goo.gl/ZKjgvQ>. - [Comunicato stampa](#)

PROGRAMMA EVENTO

ore 14:30 **Registrazione ed iscrizione interventi finali**

ore 15:00 **Inizio lavori - Più Concorrenza, Più Diritti: la Carta di Bologna.**

Modera Tommaso Caravani, giornalista

- Prof.ssa Giuseppa Cassaniti Mastrojeni - Presidente AIFVS
- Dott. Furio Truzzi - Presidente ASSOUTENTI
- Dott. Mario De Crescenzo - Presidente Associazione MO'BAST!
- Dott. Stefano Mannacio - Presidente CUPSIT
- Davide Galli - Presidente FEDERCARROZZIERI
- Avv. Settimio Catalisano - Vice Presidente UNARCA
- Avv. Vincenzo Improta - Vice Presidente OUA
- Prof. Dott. Raffaele Zinno - Segretario Nazionale SISMLA
- Avv. Giuseppe Mazzucchiello - Presidente Associazione Valore Uomo

ore 16.40 **Tavola rotonda sulla RCAuto e i diritti degli Automobilisti**

Modera Roberto Barbarino, patrocinatore stragiudiziale dirigente MO'BAST!

- On. Andrea Colletti (M5S)
- On. Leonardo Impegno (PD)
- On. Erminia Mazzoni (ex presidente Commissione Petizioni UE)
- Sen. Sergio Puglia (M5S)
- On. Paolo Russo (FI)

ore 18.00 **Interventi e dibattito pubblico**

Modera Tommaso Caravani, giornalista

Interventi programmati

- Dott. Giampaolo Bizzari, patrocinatore portavoce Confederazione Libertà del Danneggiato
- Giuseppe Panico, patrocinatore Presidente ASSOPEC
- Oscar Zari, Presidente del Consorzio Carrozzeri Italiani.
- Massimiliano Canellini, perito assicurativo responsabile AICIS Campania
- Antonio D'Albore, Consigliere nazionale ANC/Confartigianato
- Fabio Bergamo, scrittore-etico: proposte per la sicurezza stradale (materiale cartaceo)
a seguire ulteriori interventi prenotati

ore 19,00 **Fine lavori – Saluti e ringraziamenti.**

